

CHERY STORM2 STORM2 1.5 (2008-2015)



MOTOR SQR477F Füllmenge (gesamt): 3,6 Liter		
BENUTZEN Normal		KLIMA Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1 Emperol 10W-40		
<i>Wechseln jeder 15000 km</i>		
BENUTZEN Normal		KLIMA Kalt
PRODUKTBERATUNG 1 Specialsynth MSP 5W-40	PRODUKTBERATUNG 2 Emperol 5W-40	PRODUKTBERATUNG 3 Asyntho 5W-30
<i>Wechseln jeder 15000 km</i>		
BENUTZEN Erste Wartung		KLIMA Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1 Emperol 10W-40		
<i>Wechseln jeder 5000 km</i>		
BENUTZEN Erste Wartung		KLIMA Kalt
PRODUKTBERATUNG 1 Specialsynth MSP 5W-40	PRODUKTBERATUNG 2 Emperol 5W-40	PRODUKTBERATUNG 3 Asyntho 5W-30
<i>Wechseln jeder 5000 km</i>		
SCHALTTRANSAXLE 5/1 Füllmenge (gesamt): 2,3 Liter		
BENUTZEN Normal		KLIMA Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1 SP Gear 1011	PRODUKTBERATUNG 2 Syngear TDL 75W-90	PRODUKTBERATUNG 3 Syngear 75W-90
<i>Wechseln jeder 30000 km/ 12 Monate</i>		
HYDRAULISCHES BREMS-/KUPPLUNGSSYSTEM Füllmenge (gesamt): 1 Liter		
BENUTZEN Normal		KLIMA Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1 Drauliquid-LV Super DOT 4	PRODUKTBERATUNG 2 Drauliquid-S DOT 4	
<i>Wechseln jeder 50000 km/ 24 Monate</i>		

CHERY STORM2 STORM2 1.5 (2008-2015)



SERVOLENKUNG Füllmenge (gesamt): 0,6 Liter		
BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
SP Matic 2032	ATF Almirol	
<i>Prüfen jeder 15000 km</i>		

KÜHLSYSTEM Füllmenge (gesamt): 7 Liter		
BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Coolant -38 Organic NF	Coolant -26	
<i>Prüfen jeder 15000 km</i>		

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.