

CHEVROLET (SGM) EPICA EPICA 2.0 16V (2006-2009)



MOTOR L-4 DOHC
Füllmenge (gesamt): 3,25 Liter

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
Presteza MSP 5W-30

PRODUKTBERATUNG 2
Xedoz FE 5W-30

Wechseln jeder 12500 km/ 12 Monate

AUTOMATIKTRANSAXLE 5/1
Füllmenge (gesamt): 5,6 Liter

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
SP Matic 2032

Wechseln jeder 83000 km

SCHALTTRANSAXLE 5/1
Füllmenge (gesamt): 1,8 Liter

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
SP Gear 5015

PRODUKTBERATUNG 2
Gearlube GL-4 80W

Prüfen jeder 10000 km/ 6 Monate

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Arktisch

PRODUKTBERATUNG 1
SP Gear 1081

Prüfen jeder 10000 km/ 6 Monate

HYDRAULISCHES BREMS-/KUPPLUNGSSYSTEM
Füllmenge (gesamt): 0,5 Liter

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
Drauliquid-LV Super DOT 4

PRODUKTBERATUNG 2
Drauliquid-S DOT 4

PRODUKTBERATUNG 3
Drauliquid DOT 3

Prüfen jeder 10000 km/ 6 Monate, wechseln jeder 30000 km/ 18 Monate

CHEVROLET (SGM) EPICA EPICA 2.0 16V (2006-2009)



SERVOLENKUNG

Füllmenge (gesamt): 1,1 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

SP Matic 2032

PRODUKTBERATUNG 2

ATF Almirol

PRODUKTBERATUNG 3

ATF Dexron II-D

Prüfen jeder 10000 km/ 6 Monate

KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 0-0 Liter (Zwischen min. und max.)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant -38 Organic NF

PRODUKTBERATUNG 2

Coolant -26

Prüfen jeder 10000 km/ 6 Monate, wechseln jeder 40000 km/ 24 Monate

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.