

GAZ GAZELLE 2705 (4X2) IVECO F1C EURO 4 (2004-2010)



MOTOR Iveco F1C EU4
Füllmenge (gesamt): 5,8 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Dieselfleet CD+ 15W-40

PRODUKTBERATUNG 2

Multifleet SHPD 10W-40

Wechseln jeder 10000 km/ 12 Monate

HINTERACHSGETRIEBE

Füllmenge (gesamt): 2,2-3 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

SP Gear 1011

PRODUKTBERATUNG 2

Syngear TDL 75W-90

PRODUKTBERATUNG 3

Syngear 75W-90

SCHALTGETRIEBE

Füllmenge (gesamt): 1,2 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

SP Gear 1011

PRODUKTBERATUNG 2

Syngear TDL 75W-90

PRODUKTBERATUNG 3

Syngear 75W-90

HYDRAULIKSYSTEM BREMSEN

Füllmenge (gesamt): 0,5 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Drauliquid-LV Super DOT 4

PRODUKTBERATUNG 2

Drauliquid-S DOT 4

PRODUKTBERATUNG 3

Drauliquid DOT 3

HYDRAULIKSYSTEM KUPPLUNG

Füllmenge (gesamt): 0,2 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Drauliquid-LV Super DOT 4

PRODUKTBERATUNG 2

Drauliquid-S DOT 4

PRODUKTBERATUNG 3

Drauliquid DOT 3

GAZ GAZELLE 2705 (4X2) IVECO F1C EURO 4 (2004-2010)



KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 9,5-10,5 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant -38 Organic NF

PRODUKTBERATUNG 2

Coolant -26

LENKGETRIEBE

Füllmenge (gesamt): 0,5 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Gearlube GL-5 80W-90

PRODUKTBERATUNG 2

Unigear HS GL-3/GL-5 80W-90

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.