

MERCEDES-BENZ (EU) VITO 639 VITO 122 CDI DPF (2010-2014)



MOTOR OM642 DE30
Füllmenge (gesamt): 10 Liter

BENUTZEN
Flexibel (max)

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
Helar SP LL-03 0W-30

PRODUKTBERATUNG 2
Helar SP LL-03 5W-30

PRODUKTBERATUNG 3
Presteza MSP 5W-30

AUTOMATIKGETRIEBE 722.6xx 5/1
Füllmenge (gesamt): 7,1-7,8 Liter (Trockenfüllung)

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
SP Matic 4026

Wechseln jeder 120000 km

HINTERACHSGETRIEBE
Füllmenge (gesamt): 1,5 Liter

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
SP Gear 1011

PRODUKTBERATUNG 2
SP Gear 1071

PRODUKTBERATUNG 3
Syngear TDL 75W-90

Wechseln jeder 300000 km/ 120 Monate

HYDRAULIKSYSTEM BREMSEN
Füllmenge (gesamt): 0,8 Liter, Füllmenge (gesamt): 1 Liter (Bremsanlage + ESP)

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
Drauliquid-S DOT 4

Wechseln jeder 24 Monate

SERVOLENKUNG
Füllmenge (gesamt): 0,8-1 Liter

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
SP Matic 4026

PRODUKTBERATUNG 2
SP Matic 2032

MERCEDES-BENZ (EU) VITO 639 VITO 122 CDI DPF (2010-2014)



KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 11 Liter, Füllmenge (gesamt): 14 Liter (+ Heizung)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant SP 11

PRODUKTBERATUNG 2

Coolant SP 12 EVO

Wechseln jeder 300000 km/ 180 Monate

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.