

MERCEDES-BENZ (EU) VITO/V-KLASSE 638

VITO 110 D (1996-1998)



MOTOR OM601 D23LA
Füllmenge (gesamt): 9,5 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Mediterran

PRODUKTBERATUNG 1

Bi-Turbo 20W-50

Wechseln jeder 15000 km/ 300 Stunden/ 12 Monate

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Emperol 5W-40

PRODUKTBERATUNG 2

Emperol 10W-40

PRODUKTBERATUNG 3

Bi-Turbo 15W-40

Wechseln jeder 15000 km/ 300 Stunden/ 12 Monate

AUTOMATIKTRANSAXLE ZF 4HP20 4/1
Füllmenge (gesamt): 4,4 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

SP Matic 4026

PRODUKTBERATUNG 2

SP Matic 2032

Prüfen jeder 15000 km, wechseln jeder 180000 km

SCHALTTRANSAXLE GTO 24-5 5/1
Füllmenge (gesamt): 2 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Gearlube GL-4 80W

PRODUKTBERATUNG 2

Gearlube GL-4 80W-90

Prüfen jeder 15000 km, wechseln jeder 90000 km

HYDRAULISCHES BREMS-/KUPPLUNGSSYSTEM

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Drauliquid-S DOT 4

Wechseln jeder 24 Monate

MERCEDES-BENZ (EU) VITO/V-KLASSE 638

VITO 110 D (1996-1998)



SERVOLENKUNG MB LZS 1

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

SP Matic 4026

PRODUKTBERATUNG 2

SP Matic 2032

PRODUKTBERATUNG 3

ATF Dexron II-D

KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 9 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant SP 11

PRODUKTBERATUNG 2

Coolant SP 12 EVO*Wechseln jeder 36 Monate*

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.