

# MITSUBISHI (EU) CANTER TF CANTER TF 3C13 EURO 5, EEV FE (2011 UND SPÄTER)



**MOTOR 4P10-9AT2**  
Füllmenge (gesamt): 6,2 Liter

**BENUTZEN**  
Normal

**KLIMA**  
Gemäßigt

**PRODUKTBERATUNG 1**  
**Presteza MSP 5W-30**

**PRODUKTBERATUNG 2**  
**Avanza MSP+ 5W-30**

**PRODUKTBERATUNG 3**  
**Avanza RPC 5W-30**

*Wechseln jeder 40000 km/ 24 Monate*

**BENUTZEN**  
Schwere Einsatzbedingungen

**KLIMA**  
Gemäßigt

**PRODUKTBERATUNG 1**  
**Presteza MSP 5W-30**

**PRODUKTBERATUNG 2**  
**Avanza MSP+ 5W-30**

**PRODUKTBERATUNG 3**  
**Avanza RPC 5W-30**

*Wechseln jeder 20000 km/ 12 Monate*

**GETRIEBE HALBAUTOMATIK GETRIEBETEIL M038S6 (DUONIC) 6/1**  
Füllmenge (gesamt): 3,5-3,8 Liter

**BENUTZEN**  
Normal

**KLIMA**  
Gemäßigt

**PRODUKTBERATUNG 1**  
**SP Gear 5015**

**PRODUKTBERATUNG 2**  
**Gearlube GL-4 80W**

**PRODUKTBERATUNG 3**  
**Gearlube GL-4 80W-90**

*Wechseln jeder 80000 km*

**GETRIEBE HALBAUTOMATIK KUPPLUNGSTEIL M038S6 (DUONIC)**  
Füllmenge (gesamt): 2-3,3 Liter (Servicebefüllung)

**BENUTZEN**  
Normal

**KLIMA**  
Gemäßigt

**PRODUKTBERATUNG 1**  
**SP Matic 4026**

*Wechseln jeder 80000 km*

# MITSUBISHI (EU) CANTER TF CANTER TF 3C13 EURO 5, EEV FE (2011 UND SPÄTER)



## HINTERACHSGETRIEBE R015T

Füllmenge (gesamt): 2,2 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Tropisch

PRODUKTBERATUNG 1

**Gearlube GL-5 85W-140**

*Wechseln jeder 80000 km/ 24 Monate*

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

**Gearlube GL-5 80W-90**

PRODUKTBERATUNG 2

**Unigear HS GL-3/GL-5 80W-90**

*Wechseln jeder 80000 km/ 24 Monate*

## SCHALTGETRIEBE M038S5 5/1

Füllmenge (gesamt): 3,5-3,8 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

**SP Gear 5015**

PRODUKTBERATUNG 2

**Gearlube GL-4 80W**

PRODUKTBERATUNG 3

**Gearlube GL-4 80W-90**

*Wechseln jeder 80000 km*

## HYDRAULISCHES BREMS-/KUPPLUNGSSYSTEM

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

**Drauliquid-LV Super DOT 4**

PRODUKTBERATUNG 2

**Drauliquid-S DOT 4**

*Wechseln jeder 36 Monate*

## SERVOLENKUNG

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

**SP Matic 2032**

PRODUKTBERATUNG 2

**ATF Almirol**

PRODUKTBERATUNG 3

**ATF Dexron II-D**

*Prüfen jeder 40000 km*

# MITSUBISHI (EU) CANTER TF CANTER TF 3C13 EURO 5, EEV FE (2011 UND SPÄTER)



| SCHMIERSTELLE/-NIPPEL RADLAGER GELENKWELLE |                                 |                              |
|--|---------------------------------|------------------------------|
| BENUTZEN                                   |                                 | KLIMA                        |
| Normal                                     |                                 | Gemäßigt                     |
| PRODUKTBERATUNG 1                          | PRODUKTBERATUNG 2               | PRODUKTBERATUNG 3            |
| <b>Labora Grease</b>                       | <b>Q5 MP Calcep Grease EP 2</b> | <b>MP Lithep Grease EP 2</b> |

| KÜHLSYSTEM                        |                      |          |
|-----------------------------------|----------------------|----------|
| Füllmenge (gesamt): 13-14,8 Liter |                      |          |
| BENUTZEN                          |                      | KLIMA    |
| Normal                            |                      | Gemäßigt |
| PRODUKTBERATUNG 1                 | PRODUKTBERATUNG 2    |          |
| <b>Coolant SP 15+</b>             | <b>Coolant SP 12</b> |          |
| <i>Wechseln jeder 24 Monate</i>   |                      |          |

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeits und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.