

RENAULT (EU) MASTER III X62 MASTER III 2.3 DCI 145 EURO VID RWD DPF X62 (2016- 2021)

**MOTOR M9T 710**

Füllmenge (gesamt): 8-8,9 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Meganza LSP 5W-30***Wechseln jeder 40000 km/ 24 Monate***BENUTZEN**

Schwere Einsatzbedingungen

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Meganza LSP 5W-30***Wechseln jeder 20000 km/ 12 Monate***HINTERACHSGETRIEBE (4x2)**

Füllmenge (gesamt): 2,7-3 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Gearlube GL-5 80W-90****PRODUKTBERATUNG 2****Unigear HS GL-3/GL-5 80W-90****SCHALTGETRIEBE ZF4 6/1**

Füllmenge (gesamt): 2,4 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Syngear MT/LD 75W-80****SEMI-AUTOMATIKGETRIEBE ZA4 6/1**

Füllmenge (gesamt): 2,2 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**SP Gear 5015**

RENAULT (EU) MASTER III X62 MASTER III 2.3 DCI 145 EURO VID RWD DPF X62 (2016- 2021)



HYDRAULISCHES BREMS-/KUPPLUNGSSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 0-0 Liter (Zwischen min. und max.)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Drauliquid-LV Super DOT 4

ELEKTROHYDRAULISCHE SERVOLENKUNG

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

ATF Dexron II-D

KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 11 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant SP 16

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.