

BMC BELDE BELDE 260 SLF EURO 3 (2006 UND SPÄTER)



MOTOR Cummins ISCe 260-30 (Euro 3)
Füllmenge (gesamt): 23,8 Liter

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2
Dieselfleet CD+ 15W-40	Multifleet SHPD 15W-40

Wechseln jeder 10000 km/ 3 Monate/ 250 Stunden

BENUTZEN	KLIMA
Nur bei erstem Wechsel	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2
Dieselfleet CD+ 15W-40	Multifleet SHPD 15W-40

Wechseln jeder 5000 km

AUTOMATIKGETRIEBE ZF 5HP502C 5/1
Füllmenge (gesamt): 30 Liter (Werksbefüllung)

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2
SP Matic 2032	ATF Almirol

Prüfen jeder 10000 km/ 3 Monate

HINTERACHSGETRIEBE Rockwell (Meritor) 167E

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2
Gearlube GL-5 80W-90	Unigear HS GL-3/GL-5 80W-90

Prüfen jeder 10000 km/ 3 Monate, wechseln jeder 30000 km/ 12 Monate/ 1000 Stunden

SERVOLENKUNG

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1	
ATF Dexron II-D	

BMC BELDE BELDE 260 SLF EURO 3 (2006 UND SPÄTER)



SCHMIERSTELLEN/-NIPPEL ALLGEMEIN

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	PRODUKTBERATUNG 3
Labora Grease	Q5 MP Calcep Grease EP 2	MP Lithep Grease EP 2

ZENTRALSCHMIERUNG

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1		
Gear Grease EP 0		

KÜHLSYSTEM

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Coolant SP 15+	Coolant SP 12	

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.