

HINO PROFIA / 700-SERIE EURO 3

72841/74041/72841 EURO 3 6X4/8X4

FS1ERVA/FS1ELVD/ZS1EPVA/ZS1EPVM



MOTOR E130-T1 (Euro 3)
Füllmenge (gesamt): 34 Liter

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
Armado Synth 5W-30

PRODUKTBERATUNG 2
Dieselfleet LSP Ultra 10W-30

PRODUKTBERATUNG 3
Dieselfleet CD+ 15W-40

Wechseln jeder 30000 km/ 12 Monate

GETRIEBE AUTOMATIK + INTARDER ZF 16S-151 16/2

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
Syngear MT/LD 75W-80

PRODUKTBERATUNG 2
Unigear HS GL-3/GL-5 80W-90

HINTERACHSGETRIEBE HINTEN

Füllmenge (gesamt): 11 Liter

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
Gearlube GL-5 80W-90

PRODUKTBERATUNG 2
Unigear HS GL-3/GL-5 80W-90

HINTERACHSGETRIEBE VORNE

Füllmenge (gesamt): 14 Liter

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
Gearlube GL-5 80W-90

PRODUKTBERATUNG 2
Unigear HS GL-3/GL-5 80W-90

SCHALTGETRIEBE Eaton RTLO 16918 B 18/2

Füllmenge (gesamt): 13 Liter

Für diese Komponente kann keine Standardempfehlung abgegeben werden. Wenden Sie sich bitte an unseren technischen Dienst.

SCHALTGETRIEBE ZF 16S-151 16/2

Füllmenge (gesamt): 10 Liter, Füllmenge (gesamt): 10,5 Liter (+ Nebenantrieb)

BENUTZEN
Normal

KLIMA
Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1
SP Gear 1011

PRODUKTBERATUNG 2
Syngear MT/LD 75W-80

PRODUKTBERATUNG 3
Syngear TDL 75W-90

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter

PRODUKTBERATUNG

**HINO PROFIA / 700-SERIE EURO 3
72841/74041/72841 EURO 3 6X4/8X4
FS1ERVA/FS1ELVD/ZS1EPVA/ZS1EPVM**



(2004 UND SPÄTER)
Sonstige im genannten Datum zusammengefasste. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.