

IVECO FORD CARGO TECTOR (12-15T)

CARGO TECTOR ML 150 E24 (2001-2008)



MOTOR Iveco F4AE0682C* Euro 3
 Füllmenge (gesamt): 10,8 Liter, Filterkapazität: 1 Liter

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Dieselfleet CD+ 15W-40	Multifleet SHPD 15W-40	

HINTERACHSGETRIEBE HYPOID Meritor U 177 E

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	PRODUKTBERATUNG 3
Gearlube GL-5 80W-90	Unigear HS GL-3/GL-5 80W-90	Gearlube HS GL-5 80W-140

SCHALTGETRIEBE Iveco 2895.9 9/1
 Füllmenge (gesamt): 8,3 Liter

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Gearlube GL-4 80W-90	Unigear HS GL-3/GL-5 80W-90	

HYDRAULISCHE FAHRERHAUSKIPPEINRICHTUNG

Füllmenge (gesamt): 0,7 Liter

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1		
LHM +		

HYDRAULIKSYSTEM KUPPLUNG

Füllmenge (gesamt): 0,4 Liter

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	PRODUKTBERATUNG 3
Drauliquid-LV Super DOT 4	Drauliquid-S DOT 4	Drauliquid DOT 3

IVECO FORD CARGO TECTOR (12-15T)

CARGO TECTOR ML 150 E24 (2001-2008)



SERVOLENKUNG ZF 8098

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1		
ATF Dexron II-D		

RADLAGER ÖLGESCHMIERT VORNE

Füllmenge (gesamt): 0,1 Liter

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Gearlube GL-5 85W-140	Unigear LS GL-3/GL-5 85W-140	

KÜHLSYSTEM

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Coolant -38 Organic NF	Coolant -26	

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.