

IVECO ZETA / TURBOZETA ZETA 109.14

(1987-1993)

**MOTOR 8060.05**

Füllmenge (gesamt): 12,2 Liter, Filterkapazität: 1,1 Liter

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Dieselfleet CD+ 15W-40	Multifleet SHPD 15W-40	

HINTERACHSGETRIEBE (4x2) H140E

Füllmenge (gesamt): 8,5 Liter

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Gearlube GL-5 85W-140	Unigear LS GL-3/GL-5 85W-140	

SCHALTGETRIEBE 5/1

Füllmenge (gesamt): 5 Liter

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	PRODUKTBERATUNG 3
SP Gear 5015	Syngear MT/LD 75W-80	Gearlube GL-4 80W-90

HYDRAULIKSYSTEM BREMSEN

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Drauliquid-LV Super DOT 4	Drauliquid-S DOT 4	

*Wechseln jeder 24 Monate***HYDRAULIKSYSTEM KUPPLUNG**

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Drauliquid-LV Super DOT 4	Drauliquid-S DOT 4	

Wechseln jeder 24 Monate

IVECO ZETA / TURBOZETA ZETA 109.14

(1987-1993)



SERVOLENKUNG ZF 8090
Füllmenge (gesamt): 2,3 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

ATF Dexron II-D

KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 26 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant -38 Organic NF

PRODUKTBERATUNG 2

Coolant -26

Wechseln jeder 24 Monate

LENKGETRIEBE

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Gearlube GL-5 80W-90

PRODUKTBERATUNG 2

Unigear HS GL-3/GL-5 80W-90

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.