

UD TRUCKS QUESTER QUESTER CKE 420 4X2R (2014 UND SPÄTER)



MOTOR UD GH11E
Füllmenge (gesamt): 37,5 Liter

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| BENUTZEN Bevorzugt | KLIMA Gemäßigt |
|------------------------------|--------------------------|

| | | |
|--|---|--|
| PRODUKTBERATUNG 1 Armado Synth LSP Ultra 5W-30 | PRODUKTBERATUNG 2 Armado Synth LSP Ultra 10W-40 | PRODUKTBERATUNG 3 Armado Synth MSP 5W-40 |
|--|---|--|

| | |
|-------------------------------|--------------------------|
| BENUTZEN Alternativ | KLIMA Gemäßigt |
|-------------------------------|--------------------------|

| | | |
|--|---|---|
| PRODUKTBERATUNG 1 Armado Synth LSP Ultra 5W-30 | PRODUKTBERATUNG 2 Armado Synth LSP Ultra 10W-40 | PRODUKTBERATUNG 3 Armado Synth LSP 10W-40 |
|--|---|---|

HINTERACHSGETRIEBE RSS1348
Füllmenge (gesamt): 17 Liter

| | |
|---------------------------|----------------------------|
| BENUTZEN Normal | KLIMA Mediterran |
|---------------------------|----------------------------|

| | | |
|---|--|--|
| PRODUKTBERATUNG 1 Gearlube GL-5 85W-140 | PRODUKTBERATUNG 2 Unigear LS GL-3/GL-5 85W-140 | |
|---|--|--|

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| BENUTZEN Normal | KLIMA Gemäßigt |
|---------------------------|--------------------------|

| | | |
|--|---|--|
| PRODUKTBERATUNG 1 Gearlube GL-5 80W-90 | PRODUKTBERATUNG 2 Unigear HS GL-3/GL-5 80W-90 | |
|--|---|--|

SCHALTGETRIEBE 12-GANG STO2012 (F2R20A) 12/1
Füllmenge (gesamt): 15 Liter, Füllmenge (gesamt): 16 Liter (+ Nebenabtrieb), Füllmenge (gesamt): 15,8 Liter (+ Ölkühler),
Füllmenge (gesamt): 16,8 Liter (+ Ölkühler u. Nebenabtrieb)

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| BENUTZEN Normal | KLIMA Gemäßigt |
|---------------------------|--------------------------|

| | | |
|--|---|--|
| PRODUKTBERATUNG 1 Gearlube GL-4 80W-90 | PRODUKTBERATUNG 2 Unigear HS GL-3/GL-5 80W-90 | |
|--|---|--|

SCHALTGETRIEBE 9-GANG STO2009 (F9R20A) 9/1
Füllmenge (gesamt): 14 Liter, Füllmenge (gesamt): 15 Liter (+ Nebenabtrieb), Füllmenge (gesamt): 14,8 Liter (+ Ölkühler),
Füllmenge (gesamt): 15,8 Liter (+ Ölkühler u. Nebenabtrieb)

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| BENUTZEN Normal | KLIMA Gemäßigt |
|---------------------------|--------------------------|

| | | |
|--|---|--|
| PRODUKTBERATUNG 1 Gearlube GL-4 80W-90 | PRODUKTBERATUNG 2 Unigear HS GL-3/GL-5 80W-90 | |
|--|---|--|

UD TRUCKS QUESTER QUESTER CKE 420 4X2R (2014 UND SPÄTER)



HYDRAULIKSYSTEM KUPPLUNG

| | | |
|----------------------------------|---------------------------|----------|
| BENUTZEN | | KLIMA |
| Normal | | Gemäßigt |
| PRODUKTBERATUNG 1 | PRODUKTBERATUNG 2 | |
| Drauliquid-LV Super DOT 4 | Drauliquid-S DOT 4 | |

SERVOLENKUNG FAA10 (4x2, 6x2, 6x4) Füllmenge (gesamt): 4 Liter

| | | |
|----------------------|--------------------|----------|
| BENUTZEN | | KLIMA |
| Normal | | Gemäßigt |
| PRODUKTBERATUNG 1 | PRODUKTBERATUNG 2 | |
| SP Matic 2032 | ATF Almirol | |

SCHMIERSTELLEN/NIPPEL

| | | |
|--------------------------------|----------------------|----------|
| BENUTZEN | | KLIMA |
| Normal | | Gemäßigt |
| PRODUKTBERATUNG 1 | PRODUKTBERATUNG 2 | |
| HT Q9 High Grade Grease | Labora Grease | |

KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 49,5 Liter

| | | |
|-----------------------|----------------------|----------|
| BENUTZEN | | KLIMA |
| Normal | | Gemäßigt |
| PRODUKTBERATUNG 1 | PRODUKTBERATUNG 2 | |
| Coolant SP 15+ | Coolant SP 12 | |

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeits und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.