

# HARLEY-DAVIDSON TOURING FLH/FLT/FLR FLHRC ROAD KING CLASSIC FR4 (2011-2012)



**MOTOR** Twin Cam 96  
Füllmenge (gesamt): 3,79 Liter

BENUTZEN	KLIMA
Normal (alternativ)	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1		
<b>Bi-Turbo 20W-50</b>		

*Wechseln jeder 8000 km*

BENUTZEN	KLIMA
Normal (bevorzugt)	Mediterran

PRODUKTBERATUNG 1		
<b>Bi-Turbo 20W-50</b>		

*Wechseln jeder 8000 km*

BENUTZEN	KLIMA
Erste Wartung	Mediterran

PRODUKTBERATUNG 1		
<b>Bi-Turbo 20W-50</b>		

*Wechseln jeder 1600 km*

**GETRIEBE** 6  
Füllmenge (gesamt): 0,95 Liter

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1		
<b>Bi-Turbo 20W-50</b>		

*Wechseln jeder 32000 km*

BENUTZEN	KLIMA
Erste Wartung	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1		
<b>Bi-Turbo 20W-50</b>		

*Wechseln jeder 1600 km*

# HARLEY-DAVIDSON TOURING FLH/FLT/FLR FLHRC ROAD KING CLASSIC FR4 (2011-2012)



## PRIMÄRKETTENANTRIEB

Füllmenge (gesamt): 1,32 Liter

### BENUTZEN

Normal

### KLIMA

Gemäßigt

### PRODUKTBERATUNG 1

**Bi-Turbo 20W-50**

Wechseln jeder 16000 km

### BENUTZEN

Erste Wartung

### KLIMA

Gemäßigt

### PRODUKTBERATUNG 1

**Bi-Turbo 20W-50**

Wechseln jeder 1600 km

## HYDRAULIKSYSTEM BREMSEN

Füllmenge (gesamt): 0-0 Liter (Zwischen min. und max.)

### BENUTZEN

Normal

### KLIMA

Gemäßigt

### PRODUKTBERATUNG 1

**Drauliquid-LV Super DOT 4**

### PRODUKTBERATUNG 2

**Drauliquid-S DOT 4**

Prüfen jeder 8000 km, wechseln jeder 24 Monate

*Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.*