

HARLEY-DAVIDSON TOURING

FLH/FLT/FLR FLHTCU ULTRA CLASSIC

ELECTRA GLIDE FC4 (2011-2012)



MOTOR Twin Cam 96
Füllmenge (gesamt): 3,79 Liter

BENUTZEN

Normal (bevorzugt)

KLIMA

Mediterran

PRODUKTBERATUNG 1

Bi-Turbo 20W-50*Wechseln jeder 8000 km*

BENUTZEN

Erste Wartung

KLIMA

Mediterran

PRODUKTBERATUNG 1

Bi-Turbo 20W-50*Wechseln jeder 1600 km*

BENUTZEN

Kurzstrecken

KLIMA

Mediterran

PRODUKTBERATUNG 1

Bi-Turbo 20W-50*Wechseln jeder 2400 km***GETRIEBE** 6

Füllmenge (gesamt): 0,95 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Bi-Turbo 20W-50*Wechseln jeder 32000 km*

BENUTZEN

Erste Wartung

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Bi-Turbo 20W-50*Wechseln jeder 1600 km*

HARLEY-DAVIDSON TOURING FLH/FLT/FLR FLHTCU ULTRA CLASSIC ELECTRA GLIDE FC4 (2011-2012)

**PRIMÄRKETTENANTRIEB**

Füllmenge (gesamt): 1,32 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Bi-Turbo 20W-50***Wechseln jeder 16000 km***BENUTZEN**

Erste Wartung

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Bi-Turbo 20W-50***Wechseln jeder 1600 km***HYDRAULIKSYSTEM BREMSEN**

Füllmenge (gesamt): 0-0 Liter (Zwischen min. und max.)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Drauliquid-LV Super DOT 4****PRODUKTBERATUNG 2****Drauliquid-S DOT 4***Prüfen jeder 8000 km, wechseln jeder 24 Monate*

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.