

HARLEY-DAVIDSON TOURING FLH/FLT/FLR FLHTCU ULTRA CLASSIC ELECTRA GLIDE SHRINE FLM (2011-2013)



MOTOR Twin Cam 103
Füllmenge (gesamt): 3,79 Liter

BENUTZEN	KLIMA
Normal (bevorzugt)	Mediterran

PRODUKTBERATUNG 1		
Bi-Turbo 20W-50		

Wechseln jeder 8000 km

BENUTZEN	KLIMA
Erste Wartung	Mediterran

PRODUKTBERATUNG 1		
Bi-Turbo 20W-50		

Wechseln jeder 1600 km

BENUTZEN	KLIMA
Kurzstrecken	Mediterran

PRODUKTBERATUNG 1		
Bi-Turbo 20W-50		

Wechseln jeder 2400 km

GETRIEBE 6
Füllmenge (gesamt): 0,95 Liter

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1		
Bi-Turbo 20W-50		

Wechseln jeder 32000 km

BENUTZEN	KLIMA
Erste Wartung	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1		
Bi-Turbo 20W-50		

Wechseln jeder 1600 km

HARLEY-DAVIDSON TOURING

FLH/FLT/FLR FLHTCU ULTRA CLASSIC

ELECTRA GLIDE SHRINE FLM (2011-2013)

**PRIMÄRKETTENANTRIEB**

Füllmenge (gesamt): 1,32 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Bi-Turbo 20W-50***Wechseln jeder 16000 km***BENUTZEN**

Erste Wartung

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Bi-Turbo 20W-50***Wechseln jeder 1600 km***HYDRAULIKSYSTEM BREMSEN**

Füllmenge (gesamt): 0-0 Liter (Zwischen min. und max.)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Drauliquid-LV Super DOT 4****PRODUKTBERATUNG 2****Drauliquid-S DOT 4***Prüfen jeder 8000 km, wechseln jeder 24 Monate*

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.