

KYMCO K-XCT K-XCT 125I (2012 UND SPÄTER)



MOTOR SK25B

Füllmenge (gesamt): 1 Liter

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2
Expulsa RR 10W-40	Expulsa 10W-40

Prüfen jeder 500 km, wechseln jeder 4000 km

BENUTZEN	KLIMA
Erste Wartung	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2
Expulsa RR 10W-40	Expulsa 10W-40

Wechseln jeder 300 km

ENDANTRIEBE

Füllmenge (gesamt): 120 cm3

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2
SP Gear 5015	Syngear 75W-90

Prüfen jeder 4000 km, wechseln jeder 8000 km

BENUTZEN	KLIMA
Erste Wartung	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2
SP Gear 5015	Syngear 75W-90

Wechseln jeder 300 km

HYDRAULIKSYSTEM BREMSEN

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1	
Drauliquid DOT 5.1	

Wechseln jeder 24 Monate

KYMCO K-XCT K-XCT 125I (2012 UND SPÄTER)



KÜHLSYSTEM

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant -38 Organic NF

PRODUKTBERATUNG 2

Coolant -26*Wechseln jeder 24 Monate*

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.