

KYMCO K-XCT K-XCT 300I ABS (2012 UND SPÄTER)



MOTOR SK60B

Füllmenge (gesamt): 1,3 Liter

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Expulsa RR 10W-40	Expulsa 10W-40	

Prüfen jeder 500 km, wechseln jeder 4000 km

BENUTZEN		KLIMA
Erste Wartung		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Expulsa RR 10W-40	Expulsa 10W-40	

Wechseln jeder 300 km

ENDANTRIEBE

Füllmenge (gesamt): 210 cm3

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
SP Gear 5015	Syngear 75W-90	

Prüfen jeder 4000 km, wechseln jeder 8000 km

BENUTZEN		KLIMA
Erste Wartung		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
SP Gear 5015	Syngear 75W-90	

Wechseln jeder 300 km

HYDRAULISCHES BREMSSYSTEM ABS

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1		
Drauliquid DOT 5.1		

Wechseln jeder 24 Monate

KYMCO K-XCT K-XCT 300i ABS (2012 UND SPÄTER)



KÜHLSYSTEM		
BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Coolant -38 Organic NF	Coolant -26	
Wechseln jeder 24 Monate		

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.