

BMW (EU) 6ER-SERIE E24 M635 CSI WITH CATALYST (1986-1989)



MOTOR M88
 Füllmenge (gesamt): 5,75 Liter, Filterkapazität: 0,75 Liter

BENUTZEN Flexibel (On-Board-Wartungssystem)		KLIMA Tropisch
PRODUKTBERATUNG 1 Classic Monograde 50		

BENUTZEN Flexibel (On-Board-Wartungssystem)		KLIMA Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1 Classic Racing Oil 15W-50	PRODUKTBERATUNG 2 Classic Multigrade 20W-50	PRODUKTBERATUNG 3 Classic Multigrade 15W-40

HINTERACHSGETRIEBE AUSGLEICHGETRIEBE MIT BEGRENZTEM SCHLUPF
 Füllmenge (gesamt): 1,9 Liter

BENUTZEN Normal		KLIMA Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1 Classic Gear LS 90		

SCHALTGETRIEBE Getrag 280 5/1
 Füllmenge (gesamt): 1,3 Liter

BENUTZEN Normal		KLIMA Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1 Classic Gear EP 80		

HYDRAULISCHES BREMS-/KUPPLUNGSSYSTEM

BENUTZEN Normal		KLIMA Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1 Drauliquid-S DOT 4		

Wechseln jeder 12 Monate

BMW (EU) 6ER-SERIE E24 M635 CSI WITH CATALYST (1986-1989)



SERVOLENKUNG SEPARATES SYSTEM

Füllmenge (gesamt): 2 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

ATF Dexron II-D

KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 12 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant SP 11

Wechseln jeder 24 Monate

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.