

DODGE (USA / CAN) CHARGER CHARGER (225CI) (1968-1970)

**MOTOR**

Füllmenge (gesamt): 4,7 Liter, Filterkapazität: 0,9 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Asyntho 5W-30****PRODUKTBERATUNG 2****Classic Multigrade 15W-40****PRODUKTBERATUNG 3****Classic Multigrade 10W-30***Wechseln jeder 6 Monate***AUTOMATIKGETRIEBE 3/1**

Füllmenge (gesamt): 7,33 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**ATF Dexron II-D****DIFFERENZIAL HINTEN KEGELRADTYP Sure-Grip****BENUTZEN**

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Classic Gear MP 90****DIFFERENZIAL HINTEN MEHRSCHEIBENTYP Sure-Grip****BENUTZEN**

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Classic Gear LS 90****HINTERACHSGETRIEBE****BENUTZEN**

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Classic Gear MP 90***Prüfen jeder 6 Monate*

DODGE (USA / CAN) CHARGER CHARGER (225CI) (1968-1970)



SCHALTGETRIEBE 3/1
Füllmenge (gesamt): 3,07 Liter

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1 ATF Dexron II-D	PRODUKTBERATUNG 2 Classic Gear EP 90	

HYDRAULIKSYSTEM BREMSEN

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1 Drauliquid DOT 3		

SERVOLENKUNG

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1 Classic ATF A		

KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 12,3 Liter

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt
PRODUKTBERATUNG 1 Coolant -38 Organic NF	PRODUKTBERATUNG 2 Coolant -26	

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.