

JAGUAR (EU) XJ XJ6 4.2 SERIE 2 (1973-1979)



MOTOR XK-I6
Füllmenge (gesamt): 8,3 Liter

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Mediterran

PRODUKTBERATUNG 1		
Classic Multigrade 20W-50		

Wechseln jeder 10000 km/ 6 Monate

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Classic Racing Oil 15W-50	Classic Multigrade 15W-40	

Wechseln jeder 10000 km/ 6 Monate

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Arktisch

PRODUKTBERATUNG 1		
Classic Multigrade 10W-30		

Wechseln jeder 10000 km/ 6 Monate

AUTOMATIKGETRIEBE
Füllmenge (gesamt): 7,1 Liter

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1		
Classic ATF F		

HINTERACHSGETRIEBE
Füllmenge (gesamt): 1,55 Liter

BENUTZEN	KLIMA
Normal	Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1		
Classic Gear EP 90		

Prüfen jeder 5000 km, wechseln jeder 10000 km

JAGUAR (EU) XJ XJ6 4.2 SERIE 2 (1973-1979)



HINTERACHSGETRIEBE AUSGLEICHGETRIEBE MIT BEGRENZTEM SCHLUPF Powr-Lok

Füllmenge (gesamt): 1,55 Liter

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1		
Classic Gear LS 90		

Prüfen jeder 5000 km, wechseln jeder 10000 km

SCHALTGETRIEBE 4/1

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1		
Classic Gear EP 90		

HYDRAULIKSYSTEM BREMSEN

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1		
Drauliquid-S DOT 4		

SERVOLENKUNG

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1		
Classic ATF F		

KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 18,5 Liter

BENUTZEN		KLIMA
Normal		Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1	PRODUKTBERATUNG 2	
Coolant -38 Organic NF	Coolant -26	

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.