

**VOLVO (EU) 260 262 C (1980-1981)****MOTOR B27E**

Füllmenge (gesamt): 6,5 Liter, Filterkapazität: 0,5 Liter

| BENUTZEN | KLIMA      |
|----------|------------|
| Normal   | Mediterran |

| PRODUKTBERATUNG 1           | PRODUKTBERATUNG 2           |  |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| <b>Classic Monograde 50</b> | <b>Classic Monograde 30</b> |  |

*Wechseln jeder 10000 km/ 6 Monate*

| BENUTZEN | KLIMA    |
|----------|----------|
| Normal   | Gemäßigt |

| PRODUKTBERATUNG 1    | PRODUKTBERATUNG 2                | PRODUKTBERATUNG 3                |
|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Asyntho 5W-30</b> | <b>Classic Racing Oil 15W-50</b> | <b>Classic Multigrade 20W-50</b> |

*Wechseln jeder 10000 km/ 6 Monate*

| BENUTZEN                   | KLIMA      |
|----------------------------|------------|
| Schwere Einsatzbedingungen | Mediterran |

| PRODUKTBERATUNG 1           | PRODUKTBERATUNG 2           |  |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| <b>Classic Monograde 50</b> | <b>Classic Monograde 30</b> |  |

*Wechseln jeder 5000 km/ 6 Monate*

| BENUTZEN                   | KLIMA    |
|----------------------------|----------|
| Schwere Einsatzbedingungen | Gemäßigt |

| PRODUKTBERATUNG 1    | PRODUKTBERATUNG 2                | PRODUKTBERATUNG 3                |
|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Asyntho 5W-30</b> | <b>Classic Racing Oil 15W-50</b> | <b>Classic Multigrade 20W-50</b> |

*Wechseln jeder 5000 km/ 6 Monate***AUTOMATIKGETRIEBE BW55 3/1**

Füllmenge (gesamt): 5,5 Liter

| BENUTZEN | KLIMA    |
|----------|----------|
| Normal   | Gemäßigt |

| PRODUKTBERATUNG 1    |  |  |
|----------------------|--|--|
| <b>Classic ATF F</b> |  |  |

*Prüfen jeder 10000 km***GETRIEBE MANUELL + OVERDRIVE M46 5/1**

Füllmenge (gesamt): 2,3 Liter

| BENUTZEN | KLIMA    |
|----------|----------|
| Normal   | Gemäßigt |

| PRODUKTBERATUNG 1    |  |  |
|----------------------|--|--|
| <b>Classic ATF F</b> |  |  |

*Prüfen jeder 10000 km, wechseln jeder 40000 km*

**HINTERACHSGETRIEBE**

Füllmenge (gesamt): 1,6 Liter

**BENUTZEN**

Normal

**KLIMA**

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

**Classic Gear MP 90***Prüfen jeder 10000 km***HINTERACHSGETRIEBE AUSGLEICHGETRIEBE MIT BEGRENZTEM SCHLUPF**

Füllmenge (gesamt): 1,6 Liter

**BENUTZEN**

Normal

**KLIMA**

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

**Classic Gear LS 90***Prüfen jeder 10000 km***SCHALTGETRIEBE M45 4/1**

Füllmenge (gesamt): 0,75 Liter

**BENUTZEN**

Normal

**KLIMA**

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

**Classic ATF F***Prüfen jeder 10000 km, wechseln jeder 40000 km***HYDRAULIKSYSTEM BREMSSEN**

Füllmenge (gesamt): 0,4 Liter

**BENUTZEN**

Normal

**KLIMA**

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

**Drauliquid-S DOT 4***Wechseln jeder 36 Monate***HYDRAULIKSYSTEM KUPPLUNG**

Füllmenge (gesamt): 0,2 Liter

**BENUTZEN**

Normal

**KLIMA**

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

**Drauliquid-S DOT 4**

**VOLVO (EU) 260 262 C (1980-1981)****SERVOLENKUNG**

Füllmenge (gesamt): 1,2 Liter

**BENUTZEN**

Normal

**KLIMA**

Gemäßigt

**PRODUKTBERATUNG 1****ATF Dexron II-D****PRODUKTBERATUNG 2****Classic ATF A****PRODUKTBERATUNG 3****Classic ATF F***Prüfen jeder 10000 km***KÜHLSYSTEM**

Füllmenge (gesamt): 10,9 Liter

**BENUTZEN**

Normal

**KLIMA**

Gemäßigt

**PRODUKTBERATUNG 1****Coolant -38 Organic NF****PRODUKTBERATUNG 2****Coolant -26***Wechseln jeder 24 Monate*

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.