

ACURA (USA / CAN) RDX TB1/2 RDX 2.3 TURBO SH-AWD (2007-2010)

**MOTOR K23A1**

Füllmenge (gesamt): 4,7 Liter (Servicebefüllung), Füllmenge (gesamt): 5,8 Liter (Trockenfüllung)

BENUTZEN

Flexibel (On-Board-Wartungssystem)

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Helar SP LL-03 5W-30****PRODUKTBERATUNG 2****Presteza MSP 5W-30****AUTOMATIKGETRIEBE 5/1**

Füllmenge (gesamt): 2,9 Liter (Servicebefüllung), Füllmenge (gesamt): 7,8 Liter (Trockenfüllung)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**SP Matic 4026****HINTERACHSGETRIEBE**

Füllmenge (gesamt): 2,5-2,8 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**SP Matic 4026****VERTEILERGETRIEBE**

Füllmenge (gesamt): 0,4-0,5 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Gearlube GL-4 80W-90****PRODUKTBERATUNG 2****Gearlube GL-5 80W-90****HYDRAULIKSYSTEM BREMSEN****BENUTZEN**

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Drauliquid-LV Super DOT 4****PRODUKTBERATUNG 2****Drauliquid-S DOT 4****PRODUKTBERATUNG 3****Drauliquid DOT 3***Prüfen jeder 1 Monate, wechseln jeder 36 Monate***SERVOLENKUNG**

Für diese Komponente kann keine Standardempfehlung abgegeben werden. Wenden Sie sich bitte an unseren technischen Dienst.

ACURA (USA / CAN) RDX TB1/2 RDX 2.3 TURBO SH-AWD (2007-2010)



KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 6,3 Liter (Servicebefüllung), Füllmenge (gesamt): 9,1 Liter (Trockenfüllung)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant SP 14+

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.