

BMW (EU) 5ER-SERIE F10 / F11 523i (150 KW) (2010-2011)

**MOTOR N53B30**

Füllmenge (gesamt): 6,5 Liter (Servicebefüllung)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Helar SP LL-03 0W-30****PRODUKTBERATUNG 2****Helar SP LL-03 5W-30****PRODUKTBERATUNG 3****Presteza MSP 5W-30***Wechseln jeder 30000 km/ 24 Monate***AUTOMATIKGETRIEBE ZF GA8HP 8/1**

Füllmenge (gesamt): 8,5 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**SP Matic 2034****HINTERACHSGETRIEBE 205AL**

Füllmenge (gesamt): 0,8 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**SP Gear 1011****PRODUKTBERATUNG 2****Syngear TDL 75W-90****SCHALTGETRIEBE Getrag GS6-17BG/DG 6/1**

Füllmenge (gesamt): 1,4 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**SP Gear 5015****HYDRAULISCHE BREMSE/KUPPLUNG DSC****BENUTZEN**

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Drauliquid-LV Super DOT 4***Wechseln jeder 24 Monate*

BMW (EU) 5ER-SERIE F10 / F11 523i (150 KW) (2010-2011)



SERVOLENKUNG MIT AFS/ ARS (CHF-KAPPE)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

SP Fluid 3013

SERVOLENKUNG SEPARATES SYSTEM (ATF-DECKEL)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

ATF Dexron II-D

KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 6,5-9 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant SP 11

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.