

FIAT (EU) PANDA 169 PANDA 1.3 MULTIJET (55 KW) (2010-2012)



MOTOR 169A5000
Füllmenge (gesamt): 3 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Presteza MSP 5W-30

PRODUKTBERATUNG 2

Avanza MSP+ 5W-30

PRODUKTBERATUNG 3

Avanza RPC 5W-30

Prüfen jeder 1000 km, wechseln jeder 30000 km

SCHALTTRANSAXLE C 514 R 5/1
Füllmenge (gesamt): 1,65 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

SP Gear 5015

Prüfen jeder 80000 km

HYDRAULISCHES BREMSSYSTEM ABS
Füllmenge (gesamt): 0,55 kg

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Drauliquid-LV Super DOT 4

PRODUKTBERATUNG 2

Drauliquid-S DOT 4

Prüfen jeder 20000 km, wechseln jeder 60000 km/ 24 Monate

SCHMIERSTELLEN/NIPPEL GLEICHLAUFGELENKE DIFFERENZIALSEITIG
Füllmenge (gesamt): 90 Gramm (Trockenfüllung)

Für diese Komponente kann keine Standardempfehlung abgegeben werden. Wenden Sie sich bitte an unseren technischen Dienst.

SCHMIERSTELLEN/NIPPEL GLEICHLAUFGELENKE RADSEITIG
Füllmenge (gesamt): 90 Gramm (Trockenfüllung)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

MoS2 Grease EP 2

FIAT (EU) PANDA 169 PANDA 1.3 MULTIJET (55 KW) (2010-2012)



KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 4,6 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant SP 14+

Prüfen jeder 20000 km

KLIMAANLAGE

Füllmenge (gesamt): 500 Gramm

Für diese Komponente kann keine Standardempfehlung abgegeben werden. Wenden Sie sich bitte an unseren technischen Dienst.

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.