

FIAT (EU) PUNTO 188 PUNTO 1.3 MULTIJET (2003-2010)



MOTOR 188A9000
Füllmenge (gesamt): 3 Liter

BENUTZEN Normal	KLIMA Gemäßigt
---------------------------	--------------------------

PRODUKTBERATUNG 1
Emperol 5W-40

Wechseln jeder 30000 km/ 12 Monate

ELEKTRONISCH/HYDRAULISCHE BETÄTIGUNG GETRIEBE
Füllmenge (gesamt): 0,7 Liter

BENUTZEN Normal	KLIMA Gemäßigt
---------------------------	--------------------------

PRODUKTBERATUNG 1
SP Fluid 3023

Prüfen jeder 20000 km/ 12 Monate, wechseln jeder 40000 km

SCHALTTRANSAXLE 5/1
Füllmenge (gesamt): 2 Liter

BENUTZEN Normal	KLIMA Gemäßigt
---------------------------	--------------------------

PRODUKTBERATUNG 1
SP Gear 5015

Prüfen jeder 80000 km

HYDRAULIKSYSTEM BREMSEN
Füllmenge (gesamt): 0,4 Liter

BENUTZEN Normal	KLIMA Gemäßigt
---------------------------	--------------------------

PRODUKTBERATUNG 1 Drauliquid-LV Super DOT 4	PRODUKTBERATUNG 2 Drauliquid-S DOT 4
---	--

Prüfen jeder 20000 km, wechseln jeder 60000 km/ 24 Monate

HYDRAULISCHES BREMSSYSTEM ABS
Füllmenge (gesamt): 0,45 Liter

BENUTZEN Normal	KLIMA Gemäßigt
---------------------------	--------------------------

PRODUKTBERATUNG 1 Drauliquid-LV Super DOT 4	PRODUKTBERATUNG 2 Drauliquid-S DOT 4
---	--

Prüfen jeder 20000 km, wechseln jeder 60000 km/ 24 Monate

FIAT (EU) PUNTO 188 PUNTO 1.3 MULTIJET (2003-2010)



KÜHLSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 6 Liter

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant SP 14+

Prüfen jeder 20000 km

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.