

PEUGEOT 308 T7 308 1.6 GTI THP 5FB, 5FU (2010-2011)



MOTOR EP6CDTX
 Füllmenge (gesamt): 4,25 Liter, Filterkapazität: 0,25 Liter

BENUTZEN Flexibel (max)	KLIMA Gemäßigt
-----------------------------------	--------------------------

PRODUKTBERATUNG 1 Avanza MSP 0W-30	
---	--

Wechseln jeder 30000 km/ 24 Monate

BENUTZEN Schwere Einsatzbedingungen	KLIMA Gemäßigt
---	--------------------------

PRODUKTBERATUNG 1 Avanza MSP 0W-30	
---	--

Wechseln jeder 20000 km/ 12 Monate

SCHALTTRANSAXLE MCM 6/1
 Füllmenge (gesamt): 2,1 Liter (Servicebefüllung), Füllmenge (gesamt): 2,2 Liter (Trockenfüllung)

BENUTZEN Normal	KLIMA Gemäßigt
---------------------------	--------------------------

PRODUKTBERATUNG 1 SP Gear 5015	PRODUKTBERATUNG 2 Gearlube RPC 75W-80
---	--

HYDRAULISCHES BREMSSYSTEM ABS

BENUTZEN Normal	KLIMA Gemäßigt
---------------------------	--------------------------

PRODUKTBERATUNG 1 Drauliquid-LV Super DOT 4	
--	--

Wechseln jeder 24 Monate

ELEKTROHYDRAULISCHE SERVLENKUNG (EHPS)
 Füllmenge (gesamt): 0-0 Liter (Zwischen min. und max.)

BENUTZEN Normal	KLIMA Gemäßigt
---------------------------	--------------------------

PRODUKTBERATUNG 1 SP Fluid 3013	
--	--

PEUGEOT 308 T7 308 1.6 GTI THP 5FB, 5FU (2010-2011)



KÜHLSYSTEM

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant SP 14+

Wechseln jeder 120000 km/ 48 Monate

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.