

PEUGEOT 508 508 1.6I 16V THP (115 KW) 5FV (2011-2012)

**MOTOR EP6CDT**

Füllmenge (gesamt): 4,25 Liter, Filterkapazität: 0,25 Liter

BENUTZEN

Flexibel (max)

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Avanza MSP 0W-30***Wechseln jeder 30000 km/ 24 Monate***BENUTZEN**

Schwere Einsatzbedingungen

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Avanza MSP 0W-30***Wechseln jeder 20000 km/ 12 Monate***AUTOMATIKTRANSAXLE AT6 6/1**

Füllmenge (gesamt): 3 Liter (Servicebefüllung), Füllmenge (gesamt): 7 Liter (Trockenfüllung)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**SP Matic 4036****SCHALTTRANSAXLE MCM 6/1**

Füllmenge (gesamt): 2,1 Liter (Servicebefüllung), Füllmenge (gesamt): 2,2 Liter (Trockenfüllung)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**SP Gear 5015****PRODUKTBERATUNG 2****Gearlube RPC 75W-80****HYDRAULISCHES BREMS-/KUPPLUNGSSYSTEM**

Füllmenge (gesamt): 0-0 Liter (Zwischen min. und max.)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1**Drauliquid-LV Super DOT 4***Wechseln jeder 24 Monate*

PEUGEOT 508 508 1.6I 16V THP (115 KW) 5FV (2011-2012)



ELEKTROHYDRAULISCHE SERVOLENKUNG (EHPS)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

SP Fluid 3013

KÜHLSYSTEM

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant SP 14+*Wechseln jeder 120000 km/ 48 Monate*

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.