

PEUGEOT 508 508 2.0 HDI 16V (100 KW) DPF RHR (2011-2012)



MOTOR DW10BTED4

Füllmenge (gesamt): 5,5 Liter (Gelber Messstab), Füllmenge (gesamt): 5 Liter (Orangefarbener Messstab), Filterkapazität: 0,25 Liter

BENUTZEN

Flexibel (max)

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Presteza MSP 5W-30

PRODUKTBERATUNG 2

Avanza MSP+ 5W-30

PRODUKTBERATUNG 3

Avanza RPC 5W-30

Wechseln jeder 30000 km/ 24 Monate

BENUTZEN

Schwere Einsatzbedingungen

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Presteza MSP 5W-30

PRODUKTBERATUNG 2

Avanza MSP+ 5W-30

PRODUKTBERATUNG 3

Avanza RPC 5W-30

Wechseln jeder 20000 km/ 12 Monate

AUTOMATIKTRANSAXLE AM6 6/1

Füllmenge (gesamt): 4 Liter (Servicebefüllung), Füllmenge (gesamt): 7 Liter (Trockenfüllung)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

SP Matic 4036

HYDRAULISCHES BREMS-/KUPPLUNGSSYSTEM

Füllmenge (gesamt): 0-0 Liter (Zwischen min. und max.)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Drauliquid-LV Super DOT 4

Wechseln jeder 24 Monate

ELEKTROHYDRAULISCHE SERVOLENKUNG (EHPS)

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

SP Fluid 3013

PEUGEOT 508 508 2.0 HDI 16V (100 KW) DPF RHR (2011-2012)



KÜHLSYSTEM

BENUTZEN

Normal

KLIMA

Gemäßigt

PRODUKTBERATUNG 1

Coolant SP 14+

Wechseln jeder 120000 km/ 24 Monate

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.