

ALFA ROMEO (EU) MITO 955 MITO 1.4 8V (57 KW) (2011-2020)

**MOTOR 350A1000**

Capacidad: 2,9 litro, Capacidad filtro: 0,18 litro

USO	CLIMA
Normal	Templado

RECOMENDACIÓN DE PRODUCTOS 1

Specialsynth MSP 5W-40*Cambiar cada cada 30000 km/ 24 meses*

USO	CLIMA
Severo	Templado

RECOMENDACIÓN DE PRODUCTOS 1

Specialsynth MSP 5W-40*Comprobar cada cada 3000 km, cambiar cada cada 10000 km/ 12 meses***TRANSMISIÓN 'TRANSAXLE' MANUAL 5/1**

Capacidad: 1,6 litro

USO	CLIMA
Normal	Templado

RECOMENDACIÓN DE PRODUCTOS 1

SP Gear 1081

RECOMENDACIÓN DE PRODUCTOS 2

SP Gear 5015**SISTEMA HIDRÁULICO FRENOS Y EMBRAGUE**

Capacidad: 0-0 litro (Entre mín. y máx.)

USO	CLIMA
Normal	Templado

RECOMENDACIÓN DE PRODUCTOS 1

Drauliquid-LV Super DOT 4

RECOMENDACIÓN DE PRODUCTOS 2

Drauliquid-S DOT 4*Cambiar cada cada 60000 km/ 24 meses***SISTEMA DE REFRIGERACIÓN**

Capacidad: 5,2 litro

USO	CLIMA
Normal	Templado

RECOMENDACIÓN DE PRODUCTOS 1

Coolant SP 14+*Comprobar cada cada 30000 km***AIRE ACONDICIONADO**

Capacidad: 0,46-0,54 gramos

No podemos ofrecerle una recomendación estándar para este componente. Póngase en contacto con nuestro departamento de atención al cliente.

ALFA ROMEO (EU) MITO 955 MITO 1.4 8V (57 KW) (2011-2020)



COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO

No podemos ofrecerle una recomendación estándar para este componente. Póngase en contacto con nuestro departamento de atención al cliente.

The data mentioned in this product information sheet is meant to enable the reader to orientate himself about the properties and possible applications of our products. Although this overview is composed with all possible care on the stated date, the compiler does not accept any liability for damages caused by incompleteness and/or inaccuracies in this information, especially when these are caused by obvious typing errors. The terms of delivery of the supplier apply to all product supplies. The reader is advised, especially for critical applications, to make the final product choice in consultation with the supplier. Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to changes without notification.