



KROON-OIL POWERFLUSH

PowerFlush® de Kroon-Oil : « Réparer sans bricoler »

Mauvais passage des vitesses

Pas moins de 90 % des plaintes liées au passage des vitesses sur une boîte automatique sont causées par l'encrassement dû à une usure et à une utilisation normales. Un mauvais passage des vitesses, des cognements, un patinage, un régime fluctuant, une consommation de carburant en hausse, un mauvais fonctionnement voire une panne complète de la boîte de vitesses sont des plaintes bien connues sur les boîtes de vitesses automatiques. La cause ? Une huile ATF sale et dégradée.

Long Life ne signifie pas « pour toujours »

De nombreux constructeurs automobiles indiquent que l'huile ATF longue durée d'usine ne doit jamais être remplacée. Chez Kroon-Oil, nous pensons que l'utilisation d'une huile longue durée peut, il est vrai, allonger l'intervalle entre les vidanges mais qu'elle n'autorise pas à ne plus jamais changer l'huile ATF !

La pratique nous enseigne que, à la longue, de nombreuses boîtes de vitesses automatiques ne permettent plus qu'un mauvais passage des vitesses.

La boîte de vitesses automatique est l'un des éléments du véhicule qui subissent les charges les plus lourdes. L'huile ATF est donc l'un des lubrifiants qui sont exposés aux conditions les plus extrêmes. Une très haute charge thermique sur l'huile ATF au démarrage et au freinage, un style de conduite sportif et une charge importante en cas de traction d'une remorque ou d'une caravane ont une grande influence sur la durée de vie du lubrifiant.

Un processus de dégradation qui rend l'huile ATF acide, la salit et diminue son pouvoir lubrifiant est inévitable. Les acides et la saleté s'attaquent aux composants de la boîte de vitesses automatique et, à la longue, le pouvoir lubrifiant réduit favorisera encore le processus d'usure. Les plaintes qui en découlent sont très contrariantes et peuvent finalement entraîner la panne complète de la boîte de vitesses automatique, même sur des véhicules relativement neufs au kilométrage assez bas.

Nouveau Bag in Box

15L ATF SP dans un emballage écologique. Adapté à un traitement du PowerFlush®.



Réparez sans bricoler avec l'appareil de rinçage PowerFlush® de Kroon-Oil !

La solution à ces plaintes réside dans un appareil simple et efficace, la machine de rinçage PowerFlush® de Kroon-Oil. Cette machine sophistiquée rince, nettoie et vidange la boîte de vitesses automatique de manière très rapide et efficace. Les défauts de passage de vitesse, provoqués par l'encrassement, peuvent très simplement être résolus. Même lorsqu'il n'y a pas encore de plaintes, il est judicieux de nettoyer préventivement la boîte de vitesses automatique avec le « PowerFlush » pour éviter de coûteuses réparations. Après le traitement du PowerFlush®, la plupart du temps, la boîte de vitesses automatique fonctionne et passe les vitesses comme si elle était neuve !



Méthode adoptée par le PowerFlush® de Kroon-Oil

La méthode adoptée par le PowerFlush® de Kroon-Oil permet de rincer, nettoyer et fournir en huile neuve, d'une manière sophistiquée et innovante, les boîtes de vitesses automatiques et les systèmes de direction assistée. Tout se passe de manière très efficace, avec un effort minimal et sans chipotage. Comme la machine est raccordée au circuit d'huile via la conduite de retour, l'huile ATF circule dans la boîte de vitesses et la machine de rinçage. Le rinçage se fait de manière dynamique : l'ancienne huile est pompée, avec le moteur en marche, et combinée à un nettoyant puissant pour passer dans tout le circuit, y compris le convertisseur de couple. En actionnant pendant le rinçage toutes les vitesses de la boîte automatique, tout le système est nettoyé de A à Z. Grâce à l'adaptateur spécial, il est également possible de rincer facilement tout le circuit de la direction assistée et de lui donner du liquide neuf.

La machine de rinçage PowerFlush® comprend deux réservoirs d'huile séparés et transparents, l'un pour l'huile usée et l'autre pour l'huile neuve. Admirez de vos propres yeux le processus de nettoyage et ne soyez pas étonné par la quantité de saleté qui est éliminée au cours du processus ! Après le rinçage, le circuit de lubrification de la boîte de vitesses est entièrement vidé par pompage, y compris le convertisseur de couple, le refroidisseur d'huile et toutes les conduites, et son contenu est recueilli dans le réservoir d'huile usée. Ensuite, l'exacte quantité d'huile ATF neuve est pompée via le réservoir d'huile neuve dans le circuit.

Lors des « vidanges » à l'ancienne, seuls 30 à 40 % de l'ancien ATF étaient remplacés par de l'huile ATF neuve. Danger supplémentaire de cette ancienne méthode, les plaintes s'aggravaient en raison des saletés détachées à cause du haut pouvoir nettoyant de l'huile ATF neuve. Grâce à la méthode du PowerFlush®, tout le circuit est nettoyé et vidangé plus rapidement et avec moins de travail pour atteindre le meilleur résultat possible. Dans presque tous les cas, les plaintes fondent comme neige au soleil et les réparations et/ou révisions coûteuses sont évitées.

Avantages du PowerFlush® de Kroon-Oil

- Nettoyage efficace de tout le circuit de lubrification de la boîte de vitesses automatique. Cela concerne aussi le refroidisseur d'huile, le convertisseur de couple, les soupapes et petits passages d'huile du distributeur hydraulique et les conduites d'huile
- Tout le circuit de lubrification reçoit de l'huile ATF neuve
- Pas de mélange d'ancienne et de nouvelle huile ATF
- Processus de nettoyage transparent lors duquel la quantité de saleté qui a été éliminée est visible
- Le circuit de lubrification est rempli de manière uniforme et sans introduction d'air avec une huile ATF longue durée synthétique de grande qualité aux spécifications correctes, conformes à celles prescrites par le constructeur (voir www.kroon-oil.nl pour des conseils sur le lubrifiant adéquat)
- L'huile ATF neuve garantit une meilleure lubrification et donc moins d'usure
- L'huile ATF neuve élimine les patinages excessifs, ce qui engendre moins de chaleur et donc un meilleur passage des vitesses et une consommation de carburant plus faible
- Le système PowerFlush® de Kroon-Oil fonctionne de manière très efficace, conviviale et écologique
- Grâce au refroidisseur d'huile intégré (en option), l'huile ATF neuve peut être amenée à n'importe quelle température d'huile souhaitée, pour que le circuit puisse être rempli et mis à niveau selon les prescriptions de remplissage données par le constructeur
- Convient pour toutes les boîtes de vitesses automatiques, même les CVT et les DCT (boîtes à double embrayage)
- Grâce à un adaptateur spécial, convient également pour rincer, nettoyer et vidanger les circuits de direction assistée



PowerFlush® de Kroon-Oil : « Réparer sans bricoler »



- ... mauvais passage des vitesses
- ... cognements
- ... patinages
- ... régime fluctuant
- ... consommation de carburant en hausse
- ... dysfonctionnement de la rétrogradation forcée (« kickdown »)
- ... boîte automatique qui refuse de fonctionner

Pas moins de 90 % des plaintes liées au passage des vitesses sur une boîte automatique sont causées par l'encrassement ! Le traitement offert par le PowerFlush® de Kroon-Oil répond à vos besoins !

Grâce au PowerFlush® de Kroon-Oil, vous rincez et vous nettoyez rapidement et efficacement l'ensemble de la boîte de vitesses automatique* et vous lui fournissez de l'huile ATF neuve. Les défauts de passage de vitesse, provoqués par l'encrassement, peuvent très simplement être résolus.

PowerFlush® de Kroon-Oil a fait ses preuves dans la pratique : après un traitement, la boîte de vitesses fonctionne dans la plupart des cas comme si elle était neuve.

*Au moyen d'un adaptateur spécial, convient également pour traiter le système de direction assistée.

Vous pouvez aussi prendre rendez-vous avec l'un de nos collaborateurs pour une démonstration.

Tél. : 00 31 (0) 546 818165



KROON-OIL
POWERFLUSH®