

Kroon-Oil PowerFlush® 'Repareren zonder sleutelen'



- ... slecht schakelen
- ... bonken
- ... slippen
- ... schommelend toerental
- ... verhoogd brandstofverbruik
- ... disfunctioneren kick-down
- ... dienst weigeren van de automaatbak

Maar liefst 90% van de schakelklachten met een automatische transmissie wordt veroorzaakt door vervuiling! Met de Kroon-Oil PowerFlush® behandeling voorziet u in een behoefte!

Met de Kroon-Oil PowerFlush® spoelt en reinigt u de volledige automatische transmissie* zeer snel en effectief en voorziet u deze van verse ATF. Schakelklachten, veroorzaakt door vervuiling, kunnen eenvoudig worden verholpen.

Kroon-Oil PowerFlush® heeft zich bewezen in de praktijk; na een behandeling schakelt de transmissie in de meeste gevallen weer als nieuw.

*Met speciale adapter ook geschikt voor behandelen stuurbevestigings-systeem.

Meer weten? www.kroon-oil.com/powerflush
Of maak een afspraak voor een demo met een van onze medewerkers.
Tel: 0546-818165



KROON-OIL POWERFLUSH®



Kroon-Oil PowerFlush® - 'Repareren zonder sleutelen'

Slecht schakelgedrag

Maar liefst 90% van de schakelklachten met een automatische transmissie wordt veroorzaakt door vervuiling die ontstaat bij normale slijtage en gebruik. Slecht schakelen, bonken, slippen, een schommelend toerental, verhoogd brandstofverbruik, het disfunctioneren of zelfs volledig dienst weigeren van de automaatbak; zeer bekende klachten bij automatische transmissies. De oorzaak? Vervuilde en verouderde ATF.

Long-Life betekent niet 'voor altijd'

Veel autofabrikanten geven aan dat de af fabriek gevulde long-life ATF nooit vervangen hoeft te worden. Bij Kroon-Oil geloven we dat gebruik van long-life de vervangstermijnen weliswaar kan oprekken maar dat gebruik ervan geen vrijbrief is om de ATF nooit meer te ververset!

De praktijk wijst uit dat veel automatische transmissies op den duur slecht schakelgedrag vertonen.

De automatische transmissie is één van de zwaarst belaste onderdelen van de auto. ATF is daarmee één van de smeermiddelen die aan de meest extreme omstandigheden wordt blootgesteld. Zeer hoge thermische belasting van ATF bij optrekken en remmen, een sportieve rijstijl en zware belasting door rijden met een aanhanger of caravan hebben grote invloed op de levensduur van het smeermiddel. Een afbraakproces waarbij de olie zuur

wordt, er vuil ontstaat en het smerende vermogen van de ATF afneemt is onvermijdelijk. Zuren en vuil tasten de onderdelen in de automaatbak aan en op den duur zal het verminderd smerend vermogen het slijtageproces verder bevorderen. De klachten die hierbij ontstaan zijn zeer hinderlijk en kunnen uiteindelijk leiden tot het volledig dienst weigeren van de automaatbak, zelfs bij vrij nieuwe auto's met een lage kilometerstand.

Nieuw Bag in Box
15L ATF SP Matic in milieuvriendelijke verpakking. Afgestemd op een PowerFlush® behandeling.



Repareren zonder sleutelen met de Kroon-Oil PowerFlush® spoelautomaat!

De oplossing voor deze klachten ligt in een doeltreffend eenvoudig apparaat; de Kroon-Oil PowerFlush® spoelautomaat. Deze geavanceerde machine spoelt, reinigt en ververset de automatische transmissie zeer snel en effectief. Schakelklachten, veroorzaakt door vervuiling, kunnen eenvoudig worden verholpen. Ook wanneer er nog geen klachten zijn, is het zinvol om de automatische transmissie preventief te laten 'powerflushen' om dure reparaties in de toekomst te voorkomen. Na de PowerFlush® behandeling schakelt en functioneert de automatische transmissie in de meeste gevallen weer als nieuw!



Kroon-Oil PowerFlush® methode

De Kroon-Oil PowerFlush® methode maakt het mogelijk om op een geavanceerde en innovatieve manier automatische transmissies en stuurbevestigingsystemen te spoelen, te reinigen en volledig te voorzien van verse vloeistof. Dit alles gebeurt zeer effectief bij minimale inspanning en zonder knoeien. Doordat de machine via de retourleiding in serie wordt aangesloten op het oliedraaiend, circuleert de ATF door de transmissie en de spoelautomaat. Spoelen gebeurt op een dynamische manier waarbij de oude vloeistof in combinatie met een krachtige reiniger door het hele systeem, inclusief de koppelvormer, wordt gepompt bij draaiende motor. Door tijdens het spoelen alle versnellingen van de automaat te bedienen wordt het volledige systeem van A tot Z gereinigd. Met de speciale adapter is het ook mogelijk om op eenvoudige wijze het complete stuurbevestigingssysteem te spoelen en te voorzien van verse vloeistof.

De PowerFlush® spoelautomaat bevat twee gescheiden en doorzichtige oliereservoirs, één voor de vuile olie en één voor de verse olie. Bekijk het reinigingsproces met eigen ogen en verbaas u over de hoeveelheid vuil die vrijkomt tijdens het proces! Na het spoelen wordt het oliedraaiend van de transmissie volledig leeggepompt, inclusief koppelvormer, oliekoeler en alle leidingen en opgevangen in het vuile oliereservoir. Vervolgens wordt exact de juiste hoeveelheid verse ATF via het verse oliereservoir teruggepompt in het systeem.

Bij 'verversen' op de ouderwetse manier wordt slechts 30 tot 40% van de oude ATF vervangen door nieuwe ATF vloeistof. Bijkomend gevaar van deze ouderwetse methode, is verergering van de klachten door losgeweekt vuil wegens het hoog reinigend vermogen van de nieuwe ATF. Met behulp van de PowerFlush® methode wordt in minder tijd en met minder geknoei het volledige systeem gereinigd en ververset en het maximaal haalbare resultaat bereikt. In bijna alle gevallen verdwijnen de klachten als sneeuw voor de zon en worden dure reparaties en/of revisies voorkomen.

Voordelen Kroon-Oil PowerFlush®

- Effectieve reiniging van het volledige oliedraaiend van de automatische transmissie. Inclusief oliekoeler, koppelvormer, kleppen en oliedraaiend van het schakelbrein en oliedraaiend.
- Het volledige oliedraaiend wordt voorzien van verse ATF
- Geen vermenging van oude en verse ATF
- Transparant reinigingsproces waarbij de hoeveelheid vrijgekomen vuil zichtbaar is
- Het oliedraaiend wordt gelijkmatig en volledig vrij van lucht gevuld met een hoogwaardige synthetische long-life ATF met de juiste specificaties zoals voorgeschreven door de fabrikant (zie www.kroon-oil.nl voor het juiste smeeradvis)
- Nieuwe ATF zorgt voor betere smering en dus minder slijtage
- Nieuwe ATF elimineert overmatig slippen waardoor minder warmteontwikkeling ontstaat met als resultaat een beter schakelgedrag en een lager brandstofverbruik
- Het Kroon-Oil PowerFlush® systeem werkt zeer efficiënt, gebruiksvriendelijk en milieuvriendelijk
- Door de ingebouwde oliekoeler (optioneel), kan de verse ATF op elke gewenste olietemperatuur gebracht worden zodat het systeem gevuld en gepeild kan worden volgens de opgegeven vul- en peilvoorschriften van de autofabrikant
- Geschikt voor alle automaatbakken, ook voor CVT's en DCT's
- Met speciale adapter ook geschikt voor spoelen, reinigen en verversen van stuurbevestigingsystemen

