

ALFA ROMEO (EU) MITO 955 MITO 1.4 16V TURBO MULTI AIR TCT (125 KW) EURO 6 (2014-2020)



MOTOR 940A2000

Kapasitet: 3,5 liter

BRUK

Normal

KLIMA

Moderat

PRODUKTANBEFALING 1

Avanza MSP 0W-30

Bytt hver 30000 km/ 24 måneder

BRUK

Vanskelige forhold

KLIMA

Moderat

PRODUKTANBEFALING 1

Avanza MSP 0W-30

Sjekk hver 3000 km, bytt hver 10000 km/ 12 måneder

TRANSAKSEL HALVAUTOMAT C635 DDCT 6/1

BRUK

Normal

KLIMA

Moderat

PRODUKTANBEFALING 1

SP Gear 1081

PRODUKTANBEFALING 2

SP Gear 5015

Sjekk hver 24 måneder/ 30000 km

HYDRAULISK IGANGSETTING GIRKASSE

BRUK

Normal

KLIMA

Moderat

PRODUKTANBEFALING 1

SP Fluid 3023

Sjekk hver 24 måneder/ 30000 km

HYDRAULISK BREMSE-/CLUTCH-SYSTEM

Kapasitet: 0-0 liter (mellom min. og max.)

BRUK

Normal

KLIMA

Moderat

PRODUKTANBEFALING 1

Drauliquid-LV Super DOT 4

PRODUKTANBEFALING 2

Drauliquid-S DOT 4

Bytt hver 30000 km/ 24 måneder

ALFA ROMEO (EU) MITO 955 MITO 1.4 16V TURBO MULTI AIR TCT (125 KW) EURO 6 (2014-2020)



KJØLESYSTEM

Kapasitet: 6 liter

BRUK

Normal

KLIMA

Moderat

PRODUKTANBEFALING 1

Coolant SP 14+

Sjekk hver 30000 km

KLIMAANLEGG-SYSTEM

Kapasitet: 460-540 cm³

Vi er ikke i stand til å gi en standard anbefaling for denne komponenten. Ta kontakt med serviceavdelingen vår.

KLIMAANLEGGKOMPRESSOR

Vi er ikke i stand til å gi en standard anbefaling for denne komponenten. Ta kontakt med serviceavdelingen vår.

The data mentioned in this product information sheet is meant to enable the reader to orientate himself about the properties and possible applications of our products. Although this overview is composed with all possible care on the stated date, the compiler does not accept any liability for damages caused by incompleteness and/or inaccuracies in this information, especially when these are caused by obvious typing errors. The terms of delivery of the supplier apply to all product supplies. The reader is advised, especially for critical applications, to make the final product choice in consultation with the supplier. Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to changes without notification.