

ALFA ROMEO (EU) MITO 955 MITO 1.4 16V TURBO MULTI AIR (120 KW) EURO 5 (2010-2014)



MOTOR 955A8000
Capacidade: 3,5 litro

UTILIZAÇÃO

Normal

CLIMA

Moderado

RECOMENDAÇÃO DE UM PRODUTO 1

Specialsynth MSP 5W-40

Mudar cada 30000 km/ 24 meses

UTILIZAÇÃO

Condições extremas

CLIMA

Moderado

RECOMENDAÇÃO DE UM PRODUTO 1

Specialsynth MSP 5W-40

Verificar cada 3000 km, mudar cada 10000 km/ 12 meses

EIXO TRANSMISSÃO MANUAL 6/1

Capacidade: 2 litro

UTILIZAÇÃO

Normal

CLIMA

Moderado

RECOMENDAÇÃO DE UM PRODUTO 1

SP Gear 1081

RECOMENDAÇÃO DE UM PRODUTO 2

SP Gear 5015

SISTEMA HIDRÁULICO DE TRAVAGEM/EMBRAIAGEM

Capacidade: 0-0 litro (entre mín. e máx.)

UTILIZAÇÃO

Normal

CLIMA

Moderado

RECOMENDAÇÃO DE UM PRODUTO 1

Drauliquid-LV Super DOT 4

RECOMENDAÇÃO DE UM PRODUTO 2

Drauliquid-S DOT 4

Mudar cada 30000 km/ 24 meses

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Capacidade: 6 litro

UTILIZAÇÃO

Normal

CLIMA

Moderado

RECOMENDAÇÃO DE UM PRODUTO 1

Coolant SP 14+

Verificar cada 30000 km

AR CONDICIONADO

Capacidade: 460-540 cm3

Não nos é possível dar-lhe, de momento, uma recomendação padrão para este componente. Contacte o nosso departamento de assistência.

ALFA ROMEO (EU) MITO 955 MITO 1.4 16V TURBO MULTI AIR (120 KW) EURO 5 (2010- 2014)



COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO

Não nos é possível dar-lhe, de momento, uma recomendação padrão para este componente. Contacte o nosso departamento de assistência.

The data mentioned in this product information sheet is meant to enable the reader to orientate himself about the properties and possible applications of our products. Although this overview is composed with all possible care on the stated date, the compiler does not accept any liability for damages caused by incompleteness and/or inaccuracies in this information, especially when these are caused by obvious typing errors. The terms of delivery of the supplier apply to all product supplies. The reader is advised, especially for critical applications, to make the final product choice in consultation with the supplier. Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to changes without notification.